

UMK435T

เครื่องยนต์

ปริมาตรกระบอกสูบ

กระบอกสูบ x ช่วงชัก

กำลังเครื่องยนต์แบบสุทธิ (ตามมาตรฐาน SAE J1349*)

แรงบิดสูงสุดสุทธิ (ตามมาตรฐาน SAE J1349*)

อัตราส่วนแรงอัด

อัตราความสิ้นเปลืองน้ำมัน

ระบบระบายความร้อน

ระบบจุดระเบิด

หัวเทียน

คาร์บูเรเตอร์

กรองอากาศ

ระบบหล่อลื่น

ความจุน้ำมันเครื่อง

อุณหภูมิที่เหมาะสมในการใช้งาน

ระบบสตาร์ทเครื่อง

ระบบหยุดการทำงาน

น้ำมันเชื้อเพลิง

ความจุถังน้ำมัน

ชุดก้านตัด

ความกว้างสุทธิ (มม.)

ความสูงสุทธิ (มม.)

ความยาวสุทธิ (มม.)

เส้นผ่าศูนย์กลางใบมีด (มม.)

น้ำหนักสุทธิ (กก.)

ข้อมูลจำเพาะ

เครื่องยนต์เบนซิน 4 จังหวะ โอเวอร์สแควร์แคมชาร์ปวาล์วเหนือลูกสูบ สูบเดี่ยว

35.8 ซีซี

39 x 30 มม.

1.0 กิโลวัตต์ ที่ 7,000 รอบต่อนาที หรือ 1.4 แรงม้า ที่ 7,000 รอบต่อนาที

1.6 นิวตัน-เมตร ที่ 5,500 รอบต่อนาที หรือ 0.16 กิโลกรัม-เมตร ที่ 5,500 รอบต่อนาที หรือ 1.2 ฟุต-ปอนด์ ที่ 5,500 รอบต่อนาที

8.0 : 1

0.71 ลิตรต่อชั่วโมง ที่ 7,000 รอบต่อนาที

ระบบระบายความร้อนด้วยอากาศ

ทรานซิสเตอร์ แมกนีโต

CM5H/CMR5H (NGK)

แบบไดอะแฟรม

แบบกึ่งแห้ง

แบบละอองน้ำมัน

0.1 ลิตร

-5 oC ถึง 40 oC (23 oF ถึง 104 oF)

เชือกดึงสตาร์ท

ตัดวงจรไฟฟ้างดิน

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (สามารถใช้ได้กับน้ำมันแกสโซลีนผสมแอลกอฮอล์ไม่เกิน 10% หรือ E10)

ไม่เกิน 10% หรือ E10)

0.63 ลิตร

637.0

444.0

1928.0

305 (ใบเดี่ยว 12 นิ้ว)

8.45 กก.

